PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

62-173013

(43) Date of publication of application: 29.07.1987

(51)Int.Cl.

B21B 27/10

(21)Application number: 61-014190

(71)Applicant: KOBE STEEL LTD

(22) Date of filing:

25.01.1986

(72)Inventor: NAWAMA KATSUYUKI

NAITO YUKIO

TANAKA TAKESHI TANNO HITOSHI TANAKA SUMIHIKO

BAN SEIJI

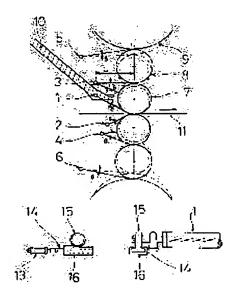
SANO TOYOKAZU KIKAWA YOSHIAKI

(54) COOLANT HEADER FOR ROLLING MILL

(57)Abstract:

PURPOSE: To improve the lubricity between work rolls and material to be rolled and the lubricity in the bite part between the rolls and the decrease the abrasion loss of the rolls by forming coolant headers in such a manner that the working positions and mounting angles thereof can be adjusted.

CONSTITUTION: A guide 10 which can be advanced or retreated by a proper drive such as hydraulic cylinder is installed on the inlet side of a rolling mill above the pass line and the headers 1, 3 are provided to the front end thereof. On the other hand, the other headers 2, 4, 5, 6 are installed on the housing side of the rolling mill, While the headers 1, 3 are movable with the advance and retreat of the guide 10, the mounting positions thereof are fixed. These headers 1, 3 and 2, 4, 5, 6 are constituted adjustably in the respective mounting angles so that the angle θ can be changed in accordance with the preliminarily read roll diameter. More specifically, the angle is adjusted by rotating the header 1 around the



axis thereof by the actuation of the cylinder 13. The circumferential position of the header 1 is adjusted by checking the extent of the movement of a rack 14 by a limit switch or proximity switch.

⑩ 日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

@ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭62 - 173013

⑤Int Cl.⁴

識別記号

庁内整理番号

砂公開 昭和62年(1987)7月29日

B 21 B 27/10

A-6735-4E

審査請求 未請求 発明の数 1 (全5頁)

匈発明の名称 圧延機におけるクーラントヘッダー

②特 願 昭61-14190

20出 頭 昭61(1986)1月25日

勿発 明 者 組 間 克 行 加古川市志方町上冨木120-191 勿発 明 老 内藤 雪 夫 加古川市平岡町二俣1012 ⑫発 明 者 **B** · 毅 加古川市平岡町新在家2325-17 中 明石市魚住町金ケ崎1689-27 79発明 仁 者 丹 野 79発 明 者 田・中 純 彦 加古川市神野町石守471-52 伴· 仭発 明 者 誠 兵庫県加古郡播磨町大中508-67 @発 眀 者 佐·野 姫路市大津区長松416 豊 和 79発 明 老 木 川 佳 明 神戸市西区伊川谷町有瀬131-1-425 神戸市中央区脇浜町1丁目3番18号 ⑦出 願 人 株式会社神戸製鋼所 79代 理 人 弁理士 中村 冶

明 細 杏

1.発明の名称

圧延機におけるクーラントヘッダー

2.特許請求の範囲

適退可能な圧延機ガイドの先端等にヘッダーを設置したクーラントヘッダーにおいて、前記ガイドの前途停止位置を可変にすると共に、該ヘッダーをそのヘッダー軸を中心に回転可能に対して該へいダーの取付角度及び圧延ロールとの距離を追従可能に構成したことを特徴とする圧延機におけるクーラントヘッダー。

3.発明の詳細な説明:

(産業上の利用分野)

本発明は圧延機のロールクーラントに係り、特に調整可能なクーラントヘッダーに関する。

(従来の技術)

圧延機には、圧延ロールや被圧延材にクーラントを吹き付けるために入側にクーラントへッダーが設配されており、通常、進退可能な圧延機ガイ

ドの先輪に設置されたヘッダーと、圧延機フレーム側に設置されたヘッダーとで構成されている。

このクーラントヘッダーは、従来、第6図及び第7図(A)、(B)に示すような構成となっていた。すなわち、第6図に示すようなでのロール7、中間ロール8及びバックアップロール9を有する6段圧延機の場合、被圧延材(パスライン)11の上方で斜目方向に延在する進退可能な圧延機ガイド10の先端にヘッダー1、3が固定され、また圧延機フレーム側にはヘッダー2、4、5、6、3 ー1、4 ー1が各々固定されて、ミル中・ラントを各へッダーより噴射し、圧延ロールを冷却している。

このような各ヘッダーには、第7図(A)、(B) に示すように、被圧延材の幅方向に多数の噴射孔 が配列されているが、ヘッダー1はその輪部が固 定軸受12に固定され、定められた一定の取付角 度を常に維持するように構成されている。また、 ガイド10は適宜機構によって進退可能であるが、

- 2 -

使用に当たっては前述の如くミル中心から各へッ ダーまでの距離しが一定になるように設定されて いる。

なお、上記例は6段圧延機の場合を例示したものであるが、4段圧延機等の他の型式の圧延機の場合にも同様にしてクーラントヘッダーが構成されている。

(発明が解決しようとする問題点)

しかし、いずれの型式の圧延機であっても、第 6回に示した圧延機の場合のように、稼動状況に 応じてワークロール7、中間ロール8及びパック アップロール9等のロール径が新製ロールのロー ル径(図中、実線)から廃却ロールのロール径(図 中、破線)へと変化することは避けられず、また 圧延ロールを異なる仕様のもの(例、小径ワーク ロール)に租替変更する等々の場合には、従来の クーラントヘッダーには、その取付位置や取付角 度が一定となっているため、以下のような問題が あった。

1) ワークロール7と被圧延材11との間での

- 3 -

な圧延機ガイドの先端等にヘッダーを設置したクーラントヘッダーにおいて、前記ガイドの前述が 止位置を可変にすると共に、該ヘッダーをそのヘ ッダー軸を中心に回転可能にすることにより、圧 延ロールのロール径変化に対して該ヘッダーの取 付角度及び圧延ロールとの距離を追従可能に構 したことを特徴とする圧延機におけるクーラント ヘッダーにある。

以下に本発明を図示の実施例に基づいて詳細に説明する。

押々、圧延機においてロールクーラントの最もは 常本的なかけ方としては、ロール表面に角角にかけるの取付ののではのかないでもない。そのためには、ロールを適用する圧延ロールの寸法変明におおったのであり、本発明におおまるです。ないがあり、本発明におおまるでは、ヘッダーの取付(作動)位置及び取付角を図るにし、ロールクーラントの効率的な利用を図るにし、ロールクーラントの効率的な利用を図る

酒滑性が効率的でない。

- フークロール7の表面でのサーマルクラウン制御能力が低下する。
- 3) ワークロール7と中間ロール8との間及び中間ロール8とバックアップロール9との間のロールバイト部への潤滑性が悪くなる。
- 4) ロールバイト部用のヘッダー31とワークロール7の表面用のヘッダー3とが各々別個に設置されているため、ヘッダー本数が多くなる。

本発明は、上記従来技術の有する問題点を解決 するためになされたものであって、効率的なロー ルクーラントの適用を可能にし、しかもロール径 の変化にも対処できるクーラントヘッダーを提供 することを目的とするものである。

(問題点を解決するための手段)

上記目的を達成するため、本発明は、従来のヘッダーは取付位置、取付角度等が一定であること に鑑み、ヘッダーを種々関整可能にせんとするも のであって、その要旨とするところは、進退可能

- 4 -

第1図は本発明の一実施例を示す図で、6段圧

ものである。

(実施例1)

一方、他のヘッダー2、4、5、6は圧延機の ハウジング(図示せず)側に設置されており、前記 ヘッダー1、3がガイド10の進退に伴い可動で あるのに対し、取付位置が固定されている。

これらのヘッダー1、3及び2、4、5、6は各々取付角度を調整可能に構成され、予め読み込まれたロール径に合わせて角度 0 を変化させることができる。勿論、各ヘッダーは個別に調整でき、固有の取付角度をもたせることが可能である。

クーラントヘッダーの取付角度は、例えば、第3回(A)、(B)、第4回、第5回(A)、(B)に示すような調整機構によって調整される。なお、ヘッダー1について説明するが、他のヘッダーの場合も同様である。

第3図(A)、(B)に示す調整機構は、シリンダー13を駆動源とし、ラック14とピニオン15の組合わせを利用するもので、ヘッダー1の軸をピニオン15に結合し、シリンダー13の作動によってヘッダー1をその軸を中心に回転させ、角度調整を行う。ヘッダー1の円周方向の位置は、ラック14の移動量をリミットスイッチ又は近接スイッチで確認する。なお、16はラックケース

- 7 -

4-1を設置する必要がないので、ヘツダー本数 の削波が可能である。

(実施例2)

第2回は本発明の他の実施例を示す図であり、 ワークロール7を極端に小径のものとした場合の 圧延機で、第1回に示した大径ワークロールを組 替えて別用途で使用する圧延機についての適用例 である。本実施例は、ヘッダーの取付角度の調整 によって効率的にロールクーラントをかけると共 にロールの直近でかけることによって更に効率化 を図るものである。

第2図の圧延機はワークロール7が極端に小径のものを使用する圧延機であるので、特にヘッダー1、3をロール側に近接させる必要がある。そのためには、ヘッダー1、3を取付けた進退可能なガイド10の進退駆動装置(例、シリンダー22)に位置調整機構を設ける。この位置調整機構としては図示の如くナット23とストッパー24を駆動機構(図示せず)により位置決めし、ロ

である。

第4回は他の調整機構を示す図であり、ヘッダー1の角度調整は、モーター17を駆動源とし、 増速機18とパルス発信器19との組合わせでヘ ッダー1に回転を与えて行うものである。勿論、 パルス発信器19にてヘッダー1の円屑方向の位 置を設定できる。

第5図(A)、(B)は更に別の調整機構を示す図であり、ヘッダー1の角度は、シリンダー20を駅動源とし、レバー21を介してヘッダー1に回転を与え、リミットスイッチ又は近接スイッチで位置調整を行うものである。

このように角度調整された各へッダーは、ロール表面並びにロール間のバイト部に所定角度でロールクーラントをかけるが、特にヘッダー3、4はワークロール7の表面へのクーラントとワークロール7と中間ロール8の間のバイト部へのクーラント専用のヘッダーである3-1、

-8-

ールとヘッダー間の距離をL(実施例1)から Q(Q < L)に変化させる。

なお、他のヘッダー2、4、5、6は第1図に 示した実施例1の場合と同様にして圧延機ハウジ ング側に固定して設置されている。

また、各ヘッダーは実施例1と同様にして取付 角度を調整できるように構成されている。したがって、小径ワークロール7、中間ロール8及びパックアップロール9の各々のロール径が図中の実線で示す新製ロールから破線で示す廃却ロールまで減径していく場合でも、各ヘッダーは実施例1と同様に取付角度θ,を適宜調整することができ

(発明の効果)

以上詳述したように、本発明によれば、クーラントへッダーの作用位置及び取付角度を調整可能にしたものであるので、ワークロールと被圧延材間の潤滑性やロールとロール間のパイト部の潤滑性を向上できると共にロールの摩耗量を減少でき、またロールのヒートアップ時間の短縮化並びにサ

ーマルクラウン制御能力の向上も図ることができる。 更には、ヘッダー本数を削減することも可能である。

4.図面の簡単な説明

第1四及び第2回は各々本発明の一実施例を示す正面図、

第3図(A)、(B)、第4図及び第5図(A)、(B)は本発明の一実施例におけるヘッダーの回転機構を示す図で、第3図(A)及び第5図(A)は側両図、第3図(B)、第4図及び第5図(B)は正面図、

第6図は従来例を示す正面図、

第7図(A)、(B)は従来の固定式ヘッダーを示す図で、同図(A)は側面図、(B)は正面図である。

1~6…ヘッダー、 3-1、4-1…ヘッダー

7 … ワークロール、 8 … 中間ロール、

9 … バックアップロール、 10 … ガイド、

11…被圧延材(パスライン)、13…シリンダー

- 11 -

14…ラック、

15…ピニオン、

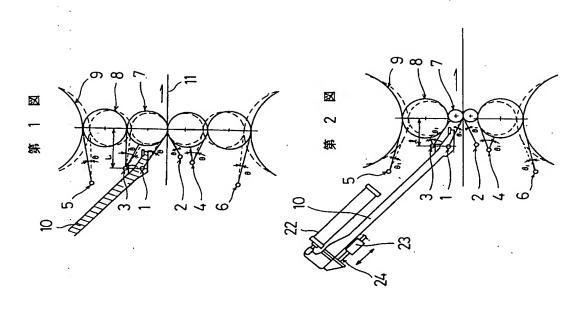
17…モーター、

18…減速機、

19…パルス発信器、 20、22…シリンダー、 21…レパー、 23…ナット、 24…ストッパー。

特許出願人 株式会社神戸製鋼所

代理人弁理士 中 村 尚



- 12 -

